2.3.1 NASLOVNA STRAN

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

		2/3 Geotehnično poročilo
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**UREDITEV CESTE JP767111 MOZIRJE-BRDO-PREČNA (ID iz AJDA – 1458436)**
kratek opis gradnje		**Na cesti Ljubija - Krnice je potrebna sanacija poškodovanega vozišča , zaradi poškodb, katere so nastale ob poplavah v avgustu 2023.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**I Z N (izvedbeni načrt)**
številka projekta		**781 / 2025**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2/3 Načrt gradbenih konstrukcij – Geotehnično poročilo**
naziv načrta		**GEOTEHNIČNO POROČILO**
številka načrta		**781 / 2025**
datum izdelave		**Marec 2026**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**BM BIRO, Bojan Mavri s.p.**
naslov		**Šolska pot 30, 2241 Sp. Duplek**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		bm biro Bojan Mavri s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega inženirja		**Bojan MAVRI, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka		**G - 0490**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		BOJAN MAVRI dipl. inž. grad. IZS G-0490

2.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 781 / 2025

VSEBINA NAČRTA »HIDROTEHNIČNO POROČILO«

2.3.1 Naslovna stran

2.3.2 Kazalo vsebine načrta

2.3.3 Izjava odgovornega projektanta v IZN

2.3.4 Tehnično poročilo

.T.1 UVOD IN IZHODIŠČA 4
.T.2 TERENSKE PREISKAVE 4
T.2.1 Geotehnične kategorije 4
T.2.2 Zasnova geološki in geotehničnih raziskav 4
T.2.3 Rezultati terenskih meritev 5
T.2.4 Posebnosti na trasi (Sondažni izkop J-2) 7
.T.3 OPIS GEOLOŠKO GEOTEHNIČNIH RAZMER 7
.T.4 GEOTEHNIČNI UKREPI 8
T.4.1 Kamnita peta cestnega nasipa 8
T.4.2 Sanacija temeljnih tal na odseku B in C 9
T.4.3 Ureditev odvodnjavanja 9
T.4.4 Izvedba opornega zidu 10
.T.5 POGOJI IN PREDLOGI ZA IZVEDBO 10

2.3.5 Risbe

1	GRADBENA SITUACIJA – LIST 1	1:250
2	GRADBENA SITUACIJA – LIST 2	1:250
3	GRADBENA SITUACIJA – LIST 3	1:250

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**BM BIRO, Bojan Mavri s.p.**
naslov	**Šolska pot 30, 2241 Sp. Duplek**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**I Z N (izvedbeni načrt)**
strokovno področje načrta	**2/3 Načrt gradbenih konstrukcij – Geotehnično poročilo**
naziv načrta	**GEOTEHNIČNO POROČILO**
številka načrta	**781 / 2025**
datum izdelave	**Marec 2026**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Bojan MAVRI, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**G - 0490**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	**Bojan Mavri, dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

GEOLOŠKO-GEOTEHNIČNO POROČILO

Za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije

Objekt: Cesta JP 767111 Brdo - Prečna

Faza projekta: IZN (Izvedbeni načrt)

Vrsta gradnje: Rekonstrukcija ceste

.T.1 UVOD IN IZHODIŠČA

Predmetno geološko-geomehansko poročilo je izdelano za potrebe dimenzioniranja nove vozišče konstrukcije ter sanacije nestabilnih odsekov in posedkov na lokalni cesti JP 767111 Brdo - Prečna. Obstoječa cesta je v precej slabem stanju, z vidnimi mrežastimi razpokami, kolesnicami ter izrazitimi posedki na posameznih odsekih, kar kaže na nezadostno nosilnost temeljnih tal, neustrezno vozišče konstrukcijo in slabo urejeno odvodnjavanje.

Namen preiskav je bil ugotoviti geomehanske karakteristike temeljnih tal, sestavo obstoječe vozišče konstrukcije ter podati pogoje za sanacijo in dimenzioniranje vozišče konstrukcije.

.T.2 TERENSKE PREISKAVE

T.2.1 Geotehnične kategorije

Glede na projektne zahteve je obravnavani objekt razvrščen v 1. geotehnično kategorijo katera vključuje majhne in preproste konstrukcije z zanemarljivim tveganjem glede globalne stabilnosti in premikov tal.

T.2.2 Zasnova geološki in geotehničnih raziskav

Izvedba raziskovalnih del je prilagojena predvsem terenskim razmeram (obstoječa GJI) in konstruktivnim rešitvam na osnovi projektnih podatkov zasnove rekonstrukcije ceste.

Za določitev sestave tal in ugotavljanje geotehničnih pogojev na trasi je bil izveden terenski ogled ter izkopanih **6 sondažnih izkopov** (oznake J-1 do J-7) ob sami voziščni konstrukciji oz. robovih ceste in 1 sondažni jašek pod brežino, kjer je največji posedek obstoječe ceste.

V sklopu terenskih raziskav so bile na dnu vseh sondažnih izkopov, na koti predvidenega planuma posteljice, izvedene meritve dinamičnega deformacijskega modula (Evd) z dinamično obremenilno ploščo ter meritve enoosne tlačne trdnosti (qu) z žepnim penetrometrom v kohezivnih zemljinah.

T.2.3 Rezultati terenskih meritev

Geološki profil na večini trase sestavlja zgornji ustroj (asfalt in tampon), pod katerim se nahaja plast meljastih glin in glinastih meljev z vložki peskov in grušča. Pri meritvah na dnu izkopov (v naravnih zemljinah) so bile izmerjene naslednje vrednosti:

- **Sondažni izkopi:**

Podatki o nadmorskih višinah, njihovih koordinatah (DKS D96) in globini s podatki o pojavu podtalne vode so podani v tabeli 1

- Tabela 1: Podatki o raziskovalnih izkopih - jaških

Zap. št.	Oznake jaškov, stacionaža	Kota vrha	Koordinate		Globina (m)	Pojav talne vode
			y	x		
1	J1, C km 0+060	525,96	497036,73	135530,29	0.8	vlažno
2	J2,B km 0+195	506,25	496838,91	135508,79	2.0	-0,5
3	J3,B km 0+165	507,74	496815,01	135492,98	1.0	razmočeno
4	J4,B km 0+75	507,89	496812,77	135409,99	0.7	/
5	J5,A km 0+190	492,13	496746,68	135282,91	1.0	/
6	J6,A km 0+160	489,67	496755,45	135254,01	0.9	/
7	J7,A km 0+100	484,28	496709,26	135213,21	0.9	/

Strukturni sestav tal je na terenu določen na osnovi vizualne identifikacije z uporabo standardnih preizkusov po SIST EN ISO 14688-1:2018.

jašek J1

Globina (m)	GEOTEHNIČNI OPIS ZEMLJIN	klasifikacija
0.0-0.05	asfalt	
0.05-0.2	UN (tampon)	
0.2-0.8	peščena glina vlažna (sivo rjave barve)	CI

jašek J2

Globina (m)	GEOTEHNIČNI OPIS ZEMLJIN	klasifikacija
0.0-0.3	humus	
0,3-0,7	Peščena glina tgk (rjave barve)	
0.7-1.0	peščena glina do peščeni melj (sivo rjave barve)	CI - fSa
1.0-1.2	peščena glina s koščki grušča (rjave barve)	Cl
1.0-1.5	peščena glina (sive barve)	Cl
1.5-1.7	Preperel peščena lapor	
1.7-2.0	Peščen lapor	

jašek J3

Globina (m)	GEOTEHNIČNI OPIS ZEMLJIN	klasifikacija
0.0-0.05	asfalt	
0.05-0.2	UN (tampon)	
0.2-0.5	peščena glina (sive barve)	Cl
0.5-1.0	Peščena glina razmočeno (sivo rjave barve)	Cl

jašek J4

Globina (m)	GEOTEHNIČNI OPIS ZEMLJIN	klasifikacija
0.0-0.05	asfalt	
0.05-0.20	UN (tampon)	
0.2-0.5	peščena glina (sivo rjave barve)	Cl
0.5-0.6	Preperel peščeni lapor	
0.6-0.8	Peščen lapor	

jašek J5

Globina (m)	GEOTEHNIČNI OPIS ZEMLJIN	klasifikacija
0.0-0.05	asfalt	
0.05-0.25	UN (tampon)	
0.25-0.8	Peščeni melj (rjave barve)	fSa
0.9-1.0	Preperel peščen lapor	

jašek J6

Globina (m)	GEOTEHNIČNI OPIS ZEMLJIN	klasifikacija
0.0-0.05	asfalt	
0.05-0.25	UN (tampon)	
0.25-0.9	Peščeni melj s peskom (rjave barve)	fSa

jašek J7

Globina (m)	GEOTEHNIČNI OPIS ZEMLJIN	klasifikacija
0.0-0.05	asfalt	
0.05-0.3	UN (tampon)	

0.3-0.6	Peščeni melj s peskom(rjave barve)	fSa
0.6-0.9	Peščeni melj s peskom(rjave barve)	fSa

- **Meritve z dinamično ploščo (Evd):** Vrednosti deformacijskega modula so se gibale med 2,5 MPa in 13 MPa, kar kaže na slabo do srednje nosilna temeljna tla. Pri meritvah ma dnu izkopov (v naravnih zemljinah) so bile izmerjene naslednje vrednosti:

- Tabela 2:

Sondažni izkop, globina meritve	NOSILNOST [MN/m^2]			Sloj, klasifikacija
	E_{vd}	E_{v2}	CBR	
J1, -0.7 m	4,0	≈ 9	≈ 2.2%	peščena glinaI
J3, -0.7 m	2,6	≈ 6	≈ 1.2%	peščena glina
J5, -0.7 m	12,4	≈ 27	≈ 5.5%	Peščeni melj
J6, -0.9 m	5,8	≈ 13	≈ 2.6%	Peščeni melj
J7, -0,9m	6,7	≈ 15	≈ 3.0%	Peščeni melj

- **Meritve s penetrometrom (qu):** V kohezivnih zemljinah so bile izmerjene vrednosti tlačne trdnosti qu med 25 kPa in 100 kPa (lahko do težko gnetne gline ob zmanjšani vlažnosti, pri povečani vlažnosti nosilnost drastično pade).

- Tabela 3: Srednje vrednosti terenskih meritev enoosne tlačne trdnosti q_u:

vrtina	globina (m)	$q_{u,sred}$ (kN/m^2)	ocena modulov stisljivosti M_E (kN/m^2)	stanje konsistence
J1	0.5	40	2000	srenjegnetno
J2	1.0	100	5000	težkognetno
J3	0.4	40	2000	srenjegnetno
J3	1.0	25	1500	lahkognetno
J7	0.5	50	2500	srenjegnetno
J7	0.8	80	4000	težkognetno

T.2.4 Posebnosti na trasi (Sondažni izkop J-2)

Izkopan je bil tudi 1 specifičen sondažni izkop (J-2), kjer je cesta lokalno močno posedena in mrežasto razpokana. V tem profilu je bilo ugotovljeno, da je podlaga močno zamočvirjena in drseča zaradi zastajanja hribinske vode, nasip pa nima ustrezne opore.

.T.3 OPIS GEOLOŠKO GEOTEHNIČNIH RAZMER

Temeljna tla v obravnavanem območju v vrhnji coni zapolnjujejo plitvi sedimentni peščenih glin, peščenih meljev s peskom, klasifikacija CI, fSi, fSa, debeline do 1.0 m.

Terenske meritve so pokazale, da je vrhnji sloj glinastih in meljnih zemljin v naravno odloženih oblikah lahko gnetne do težko konsistence, z modulom stisljivosti M_E =2.0 - 5.0 MN/m^2.

Globalno lahko ocenimo, da je obravnavano območje dokaj heterogenega sestava iz vrhnje plasti meljnih in glinastih zemljin, globje pa iz peščeniega laporja. Geološko-geotehnična struktura terena je v pretežnem območju stabilna v vrhnji coni slabše nosilna in srednje do visoko deformabilna.

Preiskave obravnavanega območja do raziskane globine 1.0 m so pokazala dva karakteristični sloja zemljin. Pri določitvi projektnih parametrov mehanskih lastnosti so upoštevani podatki preiskav, karakteristične vrednosti pa določene na osnovi inženirske ocene:

1. sloj, glinaste in meljne zemljine težko gnetne konsistence z vložki drobnega grušča, do globine 1.0 m

prostorninska masa: γ = 18.5 kN/m^3

nedrenira strižna trdnost: c_u= 50-60 kN/m^2

strižne lastnosti: kohezija c = 0.0-5.0 kN/m^2; strižni kot φ = 22-25°

koeficient vodoprepustnosti k= 5.10^{-7} m/s

edometrski modul stisljivosti: E_{oed} = 4200- 5500 kN/m^2

faktor nosilnosti CBR 2.6-5.5 %

2. sloj, glinaste in meljne zemljine lahko gnetne konsistence z vložki drobnega grušča, do globine 1.0 m (odsek B km 0+140 do 0+220 in odsek C km0+40 do 0+120)

prostorninska masa: γ = 18.5 kN/m^3

nedrenira strižna trdnost: c_u= 30-40 kN/m^2

strižne lastnosti: kohezija c = 0.0 kN/m^2; strižni kot φ = 16-20°

koeficient vodoprepustnosti k= 5.10^{-7} m/s

edometrski modul stisljivosti: E_{oed} = 2000 kN/m^2

faktor nosilnosti CBR 1.2-2.2 %

.T.4 GEOTEHNIČNI UKREPI

Za zagotovitev dolgoročne stabilnosti vozišča in preprečitev nadaljnjih posedkov je pri izvedbi rekonstrukcije obvezno upoštevati naslednje ukrepe:

T.4.1 Kamnita peta cestnega nasipa

Na odseku pri sondažnem izkopu J-2 (kjer je cesta posedena) je zaradi pomanjkanja opore terena predvidena stabilizacija s kamnito peto cestnega nasipa. Kamnita peta se naj izvede od profila B10 +5m do profila B12 iz lomljenca (debelina 50 - 60 cm), ki se ga vgradi v izkopano gradbeno jamo na dnu brežine (minimalna globina vkopa 1,5 m oz. do nosilne podlage). Peta bo preprečila bočni zdrs nasipa in omogočila dreniranje morebitne zaledne vode (če je ne preseka zaledna drenaža ceste).

T.4.2 Sanacija temeljnih tal na odseku B in C

Na odseku »B in C", kjer so bile izmerjene najnižje vrednosti nosilnosti z dinamično ploščo, je obvezna sanacija temeljnih tal z blazino debeline 40 cm in sicer na odseku B od profila B8 do profila B12 ter odseku C od profila C4 do profila C8. Predvidena je zamenjava nenosilne glinaste podlage. Na planum zamenjave se položi ločilno-natezni geotekstil, nanj pa vgradi kamnita blazina iz lomljenca (frakcija D 0-120), v debelini 40 cm, ki se utrdi do predpisane zgoščenosti.



Slika 1 Predlog sanacijske blazine in ojačanega roba cestnega nasipa

T.4.3 Ureditev odvodnjavanja

Ugotovljeno je bilo, da je poleg neustrezne voziščne konstrukcije glavni vzrok za propadanje ceste slabo odvodnjavanje. Zato je treba predvideti drenažo po celotnem cestnem odseku; na odseku B kjer se izvede sanacija temeljnih tal pa globoko drenažo min. 1,5 m pod koto nivelete. Drenažni jarek se izvede ob zalednem robu ceste z vgradnjo drenažne cevi (vsaj 100mm), obsipane z drenažnim peskom ali lomljencem, vse skupaj pa se ovije v filtrni geotekstil, da se prepreči zamuljenje.

T.4.4 Izvedba opornega zidu

Na območju krivine na odseku B je od profila B1 do B9 (kjer se cesta zajeda v pobočje) zaradi zagotavljanja preglednosti predviden oporni zid. S tem se bo zagotovila ustrezna pregledna berma in preprečilo osipavanje višje ležeče hribine na vozišče. Zid naj se izvede kot armiranobetonski ali kamniti, s temeljito izvedbo zaledne drenaže (drenažni beton in drenažna cev za temeljem zidu ali izvedbo izcednic »barbakan«. Temeljenje zidu naj bo na celotnem odseku temeljen v hribinsko osnovo oz. njeno preperino.

.T.5 POGOJI IN PREDLOGI ZA IZVEDBO

Glede na projektne podatke o malo prometni cesti z zelo nizko prometno obremenitvijo je kriterij za predlog voziščne konstrukcije upoštevan kriterij zmrzlinske odpornosti razen na zgoraj opisanih odsekih.

Globinska cona zmrzovanja je 90 cm (nadmorska višina pod 600 m).

Minimalna debelina vgrajenega materiala v voziščno konstrukcijo mora ustrezati kriteriju $h_{min} \geq 0{,}7\ h_{m.}$

Za faktor nosilnosti planuma temeljnih tal se naj na odsekih, kjer ni potrebna sanacija temeljnih tal, upošteva srednja vrednost kalifornijskega indeksa CBR 3 %, ki je določen na osnovi terenskih meritev. Temeljna tla so majhna nosilnosti, katero uvrščamo v razred $S_{1,}$ zato je potrebna minimalna debelina nasipne plasti h_{min} = 40 cm.

Na planum temeljnih tal se pod prvo nasipno plast vgradi ločilni geotekstil z natezno trdnostjo 15-20 kN/m. V kolikor pa se v nivoju izkopa pojavijo slabše nosilna tla jih je potreba sanirati, oziroma izvesti izboljšavo nosilnosti temeljnih tal. Potreben obseg del določi geomehanski nadzor.

Materiali pridobljeni iz izkopov obstoječe nevezane plasti ceste predvidoma ne bodo primerni na nadaljnjo uporabo oziroma vgradnjo v voziščno konstrukcijo saj je debelina majhna, pomešana z osnovni zemljinami in ne dosega ustrezne zmrzlinske varnosti.

V kolikor se v nivoju izkopa planuma temeljnih tal pojavijo slabše nosilna povečati globino izkopa. Potreben obseg del določi geomehanski nadzor.

Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov ter izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje.

Zagotovit je potrebno naslednje nosilnosti:

- planum nasipnega sloja; CBR 6-8% in E_{V2} >60 MPa in razmerje $E_{V2}/ E_{V1} < 3,0$

  zgoščenost 93 % po modificiranem Proctorjevem preizkusu

- planum kamnite posteljice CBR >10 % in E_{V2} >80 MPa in razmerje $E_{V2}/ E_{V1} < 3,0$

  zgoščenost 95-97 % po modificiranem Proctorjevem preizkusu

- planum nevezane nosilne tamponske plasti E_{V2} >100 MPa in razmerje $E_{V2}/ E_{V1} < 2,2$

  zgoščenost >98 % po modificiranem Proctorjevem preizkus

Izvedbo zemeljskih in gradbenih del je obvezno izvajati v prisotnosti geomehanskega nadzora. Ta bo skrbel za pravilno izvedbo ter podajal morebitna dodatna nadaljna navodila za kvalitetno izvedbo del.

Maribor , Marec 2026

sestavila:
Dejan Vukina, ing.gr.
Bojan Mavri, dipl.ing.gr.



2 . 3 . 5 RISBE

GRADBENA SITUACIJA ODSEK A
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE

PREDVIDENO
- ROB CESTE in PARKIRIŠČ
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA
- J5 SONDAŽNI IZKOPI

naročnik: OBČINA MOZIRJE, Šmihelska cesta 2, 3330 Mozirje		Lokacija: Mozirje	
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		projekt, načrt: UREDITEV CESTE JP 767111 BRDO-PREČNA v dolžini 670m (ID iz AJDA – 1458436)	
podizvajalec:		2.3 GEOTEHNIČNO POROČILO	
	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	D. VUKINA i.g.		
	št. projekta: 781 / 2025	datum: Marec 2026	
id. št. podizvajalca:	št. načrta: 781 / 2025	dopolnitev:	
vsebina/naslov risbe: GRADBENA SITUACIJA		faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro		št. priloge: G.1	

GRADBENA SITUACIJA ODSEK B
M 1:250

POZICIJA LISTOV



LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE

PREDVIDENO
- ROB CESTE in PARKIRIŠČ
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik: OBČINA MOZIRJE, Šmihelska cesta 2, 3330 Mozirje		Lokacija: Mozirje	
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		projekt, načrt: UREDITEV CESTE JP 767111 BRDO-PREČNA v dolžini 670m (ID iz AJDA – 1458436)	
podizvajalec:		2.3 GEOTEHNIČNO POROČILO	
	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	D. VUKINA i.g.		
	št. projekta: 781 / 2025	datum: Marec 2026	
id. št. podizvajalca:	št. načrta: 781 / 2025	dopolnitev:	
vsebina/naslov risbe: GRADBENA SITUACIJA		faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro		št. priloge: G.2	

GRADBENA SITUACIJA ODSEK C in D
M 1:250

POZICIJA LISTOV

LEGENDA:

OBSTOJEČE
- PARCELNE MEJE
- OBSTOJEČE CESTE IN POVEZAVE
- OBSTOJEČE HIŠE
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE

PREDVIDENO
- ROB CESTE in PARKIRIŠČ
- ASFALTNA MULDA
- METEORNA KANALIZACIJA
- DRENAŽA

naročnik: OBČINA MOZIRJE, Šmihelska cesta 2, 3330 Mozirje		Lokacija: Mozirje	
izvajalec: BM BIRO, Bojan Mavri, s.p., Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		projekt, načrt: UREDITEV CESTE JP 767111 BRDO-PREČNA v dolžini 670m (ID iz AJDA – 1458436)	
podizvajalec:		2.3 GEOTEHNIČNO POROČILO	
	ime in priimek	id. številka	podpis
vodja projekta	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
izdelal	D. VUKINA i.g.		
	št. projekta: 781 / 2025	datum: Marec 2026	
id. št. podizvajalca:	št. načrta: 781 / 2025	dopolnitev:	
vsebina/naslov risbe: GRADBENA SITUACIJA		faza: I Z N	merilo: 1:250
avtor risbe: BM Biro		št. priloge: G.3	